

# 何が できる!



## 能力比較とバッテリー寿命、バッテリー価格、重さ

機種名	BW-160Z/150A 他社170A	シナジー IBW-1600	レドリュウ BW-155BXR	シナジー IBW-1400	IBW-1400 車用バッテリー
溶接棒 3.2φ (連続使用時)	8本	7本	5本	4本	3本
溶接棒 2.6φ (連続使用時)	16本	15本	8本	7本	5本
バッテリー 寿命(目安)	3~4年	2.5~3.5年	2~3年	1年~2年	約3ヶ月~1年
バッテリー 交換時費用 (希望小売価格/税別)	EB-35 約67,000円(3本) SEB-35 約80,000円(3本)	シールドタイプ (タイプZ) (3本) 約59,500円	シールドタイプ (タイプZ) (3本) 約59,500円	約48,000円 (3本)	約27,000円 (3本)
本体重量	80kg	45kg	57kg	36kg	44kg

※仕事の内容、使用頻度、環境等や年数により能力が異なります。バッテリーは日々劣化します。またAC100V電源の状態でも溶接可能本数は使用頻度により変化いたします。

## 仕様

機種名	型式	分類
マグマトロン シナジー	IBW-1400	インバータバッテリーウェルダ

必要一次入力	周波数	二次無負荷電圧	溶接電流	使用率	充電時間
AC100V / 充電時 4A AC100V / 溶接時 8A	50/60Hz	DC36V	100A~150A	20%	1~2時間

寸法	重量	バッテリー	車輪
上部 W393×H145×D240	12kg	タイプE×3本	75mm
下部 W393×H210×D220	24kg		

## オプション品 (車用バッテリー仕様)

車バッテリーの寸法	重量	バッテリー	車輪
下部 W450×H260×D220	32kg	40B19R×3本	75mm

＜特長＞

- ・インバータ充電システムの採用で充電効率をUPさせ急速充電と寿命に優しい充電が可能。
- ・100V電源からも出力電流を作り、バッテリー電流と併用して出力する為、パワー、持続性寿命にシナジー効果をもたらせた画期的なシステムを採用。
- ・現場の電圧が70Vに落ちてても正常に充電出来るシステムを採用し現場電圧に左右されない充電システムを採用。
- ・シナジーシステムを全面的に採用した事でパワフル且つ超軽量ポディーを実現！

職場のニーズに応える商品としました。

**キシデン工業株式会社**  
 本社・工場 / 〒121-0836 東京都足立区入谷 7-18-29  
**TEL : 03-3899-4281**  
 FAX : 03-3899-6882  
<http://www.kishiden.co.jp>

.....  
 特約販売店



# SYNERGY シナジー IBW-1400

次世代型  
 バッテリーウェルダ。  
**超軽量 36kg**  
**最大出力 150A**  
**溶接棒 2.6φ専用**  
 点付 3.2φ

出力は溶接棒に合わせたアンペアに設定されています。

キシデン工業の  
 独自の技術を  
 結集した  
**新・商・品!!**

ハイブリッド  
 システム &  
 エコチャージ  
 システム搭載



# 新商品の マグマトロンシリーズ シナジーは、



魔法招会  
 プロマジシャン Kassy(カッシー)



## オプション品 車用バッテリー

お客様の声が生み出した商品です。

「車のバツリで溶接できたら便利だ」  
「使用頻度は少ないが、溶接機が無いと困るんだよ!」の声に響いて

なぜ? 可能になったのか!

それは、バツリの弱点である熱の発生を抑えるシステムに大きな秘密がある。

### 1.キレイな波形による充電システムに秘密がある

・充電する時に発生する熱を抑える事が出来れば持続性 UP と寿命を延ばす事が出来る。それを可能にしたのがシナジーです。

### 2.ハイブリッド溶接に秘密がある

・従来、バツリだけのエネルギーで溶接していたものを本体でも 100V 電源から溶接エネルギーを作りバツリエネルギーと合わせて出力する事によりパワーと持続性 UP、そしてバツリへの負担を約 20%軽減する事で寿命の延ばす効果が生まれたのがシナジーです。

キシデン工業の独自の技術を  
結集した新・商・品!!

## ハイブリッド溶接システム & エコチャージシステム搭載



# IBW-1400 でた〜!! 軽い36kg

■ 溶接棒 2.6φの使用率 20%で 1日作業表

溶接	60分	溶接	60分	溶接	60分
17本	充電	17本	充電	17本	充電

<仕様>

- ・最大出力 150A
  - ・2.6φメイン (点付 3.2φ)
  - ・2.6φ連続 7本 (新品時)
  - ・2.6φ使用率 20% 満充電スタートで 1日 51本可能。
  - ※2チャージ必要 (1チャージ 60分)
  - ・バッテリー寿命: 1年~2年が目安
- 注意: 使用頻度と放置状況で寿命は大きく異なります。

定価 298,000円(税別)  
バッテリー定価 16,000円/本×3  
(TYPE-E)



### ■前面パネル部

- ①電源ブレーカスイッチ ②バッテリーメータ ③表示ランプ部  
④出力プラス差込プラグ ⑤出力マイナス差込プラグ



### ■後部

⑥電源コード巻付け式

### ⑧I(アイ)コネクタ



### ■バッテリーボックス部

⑦バッテリー

■ 溶接棒 2.6φの使用率 20%で 1日作業表

満充電 スタート	溶接	60分	溶接	60分	溶接	60分
	12本	充電	12本	充電	12本	充電

<仕様>

- ・最大出力 150A ・2.6φメイン (点付 3.2φ)
  - ・2.6φ連続 5本
  - ・2.6φ使用率 20% 満充電スタートで 1日 36本
  - ※2チャージ必要 (1チャージ 60分)
  - ・バッテリー寿命: 3ヶ月~1年が目安
- 注意: 使用頻度と放置状況で寿命は大きく異なります。

定価 278,000円(税別)

バッテリー定価 9,000円/本×3 (40B19R)

重量 44kg(バッテリー BOX は標準品より少し大きくなります)  
注意: 車のバツリは熱に弱く、ハードユーザー様が無理に使用した場合、1週間で使用できなくなる場合があります。

コストとどこでも購入できるメリットはありますが、寿命が短いとすることを理解したうえでご購入下さい。

但し、従来のバツリ溶接機に比べるとバッテリー寿命は確実に伸びております。

バツリの変更も可能

・標準バツリ-TYPE-Eの変更することは可能です。

その他の容量の大きいバッテリーへの変更は出来ません。  
種類によっては調整する事で搭載可能な場合がございます。

